

Magotan B7L

电路图

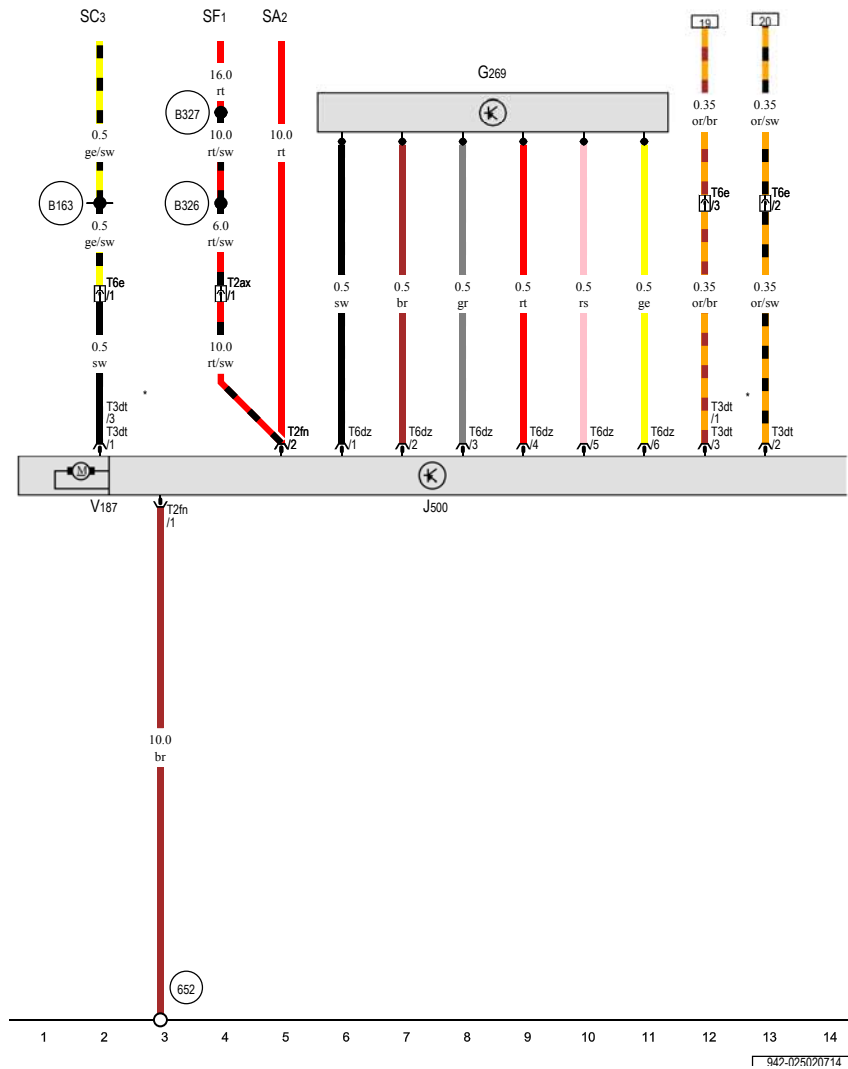
编号 25 / 1
07.2014

电控机械式转向助力器
自 2011 年 7 月起

Magotan B7L

电路图

编号 25 / 2



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

转向扭矩传感器, 转向辅助控制单元, 保险丝架 F 上的保险丝 1, 保险丝架 A 上的保险丝 2, 保险丝架 C 上的保险丝 3, 电控机械式伺服转向马达


- G269 - 转向扭矩传感器
- J500 - 转向辅助控制单元
- SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1
- SA2 - 保险丝架 A 上的保险丝 2
- SC3 - 保险丝架 C 上的保险丝 3
- T2ax - 2 芯插头连接
- T2fn - 2 芯插头连接
- T3dt - 3 芯插头连接
- T6dz - 6 芯插头连接
- T6e - 6 芯插头连接
- V187 - 电控机械式伺服转向马达
- 652 - 变速箱和发动机地线的接地点
- B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中
- B326 - 正极连接 12 (30a), 在主导线束中
- B327 - 正极连接 13 (30a), 在主导线束中
- * - 依汽车装备而定


Magotan B7L

电路图

编号 25 / 3

仪表板中的控制单元, 数据总线诊断接口, 电控机械式转向助力器指示灯

J285 - 仪表板中的控制单元 

J533 - 数据总线诊断接口 

K - 仪表板

K161 - 电控机械式转向助力器指示灯

T16d - 16 芯插头连接, 诊断接口上

T20e - 20 芯插头连接

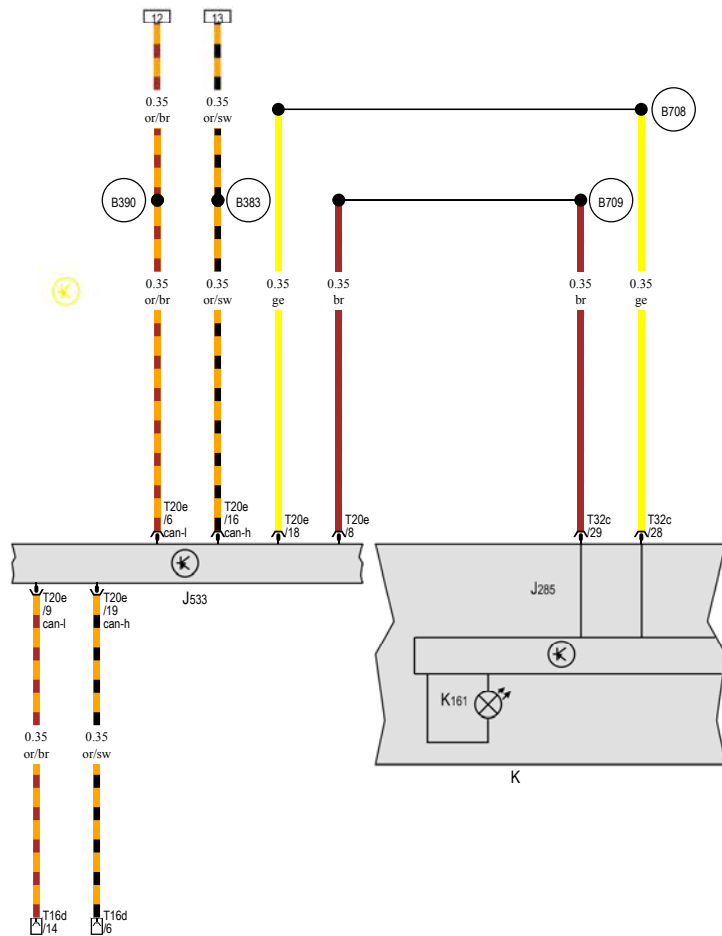
T32c - 32 芯插头连接

B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中

B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

B708 - 连接 1 (仪表板高频 CAN 总线), 在主导线束中

B709 - 连接 1 (仪表板低频 CAN 总线), 在主导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

942-12/5030714